

## Vibratorio hidráulico

### XG6121-L

#### Excelente rendimiento

- Equipado con motor Dongfeng-Commins con rendimiento estable.
- Selección de energía razonable, rendimiento total predominante, y excelente eficiencia de operación.
- La bomba de dirección hidráulica y motor son productos SAUER o REXROTH, y la bomba vibratoria y motor son productos PERMCO o HERCULER. Cojinete vibratorio importado de Suecia SKF o Alemania productos FAG.
- Sus dos amplitudes se adaptan a diferentes condiciones de trabajo, con la tracción delantera/trasera y el control de la velocidad de desplazamiento continuo.
- Alta fuerza vibratoria y un buen rendimiento de compactación, con una alta eficiencia de trabajo.

#### Especificaciones

Dimensiones Generales	
Longitud	5688mm
Anchura	2410mm
Altura (techo de la cabina)	3200mm
Distancia entre ejes	2910mm
Distancia entre ruedas	1655mm
Min. altura desde el suelo	295mm
Especificaciones	
Peso de operación	12100 kg
Masa distribuida de tambor	7100 kg
Masa distribuida de llanta	5000 kg
Diámetro de tambor	Φ1550mm
Ancho del tambor	2130mm
Velocidad de viaje	
Avance/Retroceso I	0-4.3Km/h
Avance/Retroceso II	0-6.4Km/h
Avance/Retroceso III	0-9.2Km/h
Max. grado de capacidad	50%
Frecuencia vibratoria	30Hz
Amplitud (max./min.)	1.7/0.85 mm
Fuerza de empuje (max./min.)	247/127kN
Min. radio de giro	6300mm
Motor	
Modelo	Dongfeng Cummins 6BT5.9
Tipo	Resfriado a agua en línea 6
Número de cilindro	6
Tensión nominal	112KW
Velocidad rotatoria nominal	2400/min
Transmisión	
Radio de velocidad total	31
Tipo	planetario
Ajuste fijo del eje trasero	Chasis de tracción fija
Llanta	23.1-26-8PR
Presión de aire de la llanta	0.11-0.15MPA
Reductor de velocidad de la rueda de acero frontal	Auto
Radio de velocidad total	57.83
Sistema de freno hidráulico	
Presión de activación de freno	0.65-0.7Mpa
Sistema de dirección hidráulica	
Modelo de bomba de aceite de dirección	Tracción de motor
Desplazamiento/presión de sistema	14MPA
Cilindro de dirección	100×254 mm
Max. ángulo de dirección	±35°
Max. ángulo oscilante	±9°
Sistema de dirección hidráulica	
Bomba de aceite de dirección	A4VTG71
Presión de sistema/Desplazamiento	71-75ML/42MPA
Presión de llenado de aceite	24 bar
Control de la bomba	Palanca de control
Motor de dirección frontal	A2FM56
Motor de dirección trasero	A2FM56
Estilo de control del motor	Motor cuantitativo
Modo de operación	Operación de eje flexible
Sistema hidráulico vibratorio	
Bomba de aceite vibratorio	P51
Presión de sistema/descarga	73ML/17MPA
Motor vibratorio	M51
Modo de operación	Control eléctrico