

Motoniveladora

XG3180C

Excelente rendimiento

- Equipada con motor diésel intercooler Commins turbocargado.
- Equipado con convertidor de par (torque) hidrodinámico y caja de transmisión fabricada por Hangzhou Advance Gearbox Group Co., Ltd con tecnología ZF. Control electro-hidráulico, de fácil operación.
- El eje trasero es un eje de tracción de tres secciones especialmente diseñados para grado, y equipado con el diferencial no-spin importado.
- Sistema de trabajo hidráulico estable y fiable con doble bomba, sistema abierto de doble circuito.
- Integración de control electro-hidráulico con una fácil operación, puesta en marcha estable, transmisión suave, y transmisión de energía suficiente.

Especificaciones

	XG3165C	XG3180C	XG3200C	XG3220C
Motor	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins	Dongfeng Cummins
Modelo	6BTAA5.9-C180	6BTAA5.9-C180	6CTAA8.3-C215	6CTA8.3-C240
Potencia nominal(Kw/HP)	132 /180	132 /180	160 /215	179 /240
Velocidad nominal(rpm)	2200	2200	2200	2200
Longitud*altura(mm)	3660*610	3660*610	3965*610	4270*610
Ángulo de rotación(°)	360	360	360	360
Ángulo de inclinación(°)	90	90	90	90
Profundidad en el piso(mm)	500	500	500	500
Tipo de control	Motor + Caja de transmisión	Motor + Caja de transmisión	Motor + Caja de transmisión	Motor + Caja de transmisión
Caja de engranaje	YD13	6WG180	6WG200	6WG200
Padrón	Cambio electro-hidráulico (tecnología de ZF)	Cambio electro-hidráulico (tecnología de ZF)	Cambio electro-hidráulico (tecnología de ZF)	Cambio electro-hidráulico (tecnología de ZF)
Número de engranaje	A6/R3	A6/R3	A6/R3	A6/R3
Velocidad frontal(Km/h)	4.9. 7.6. 12.3. 18.5. 26.8. 37.1	5. 8.7. 11.4. 19.3. 23.6. 37	5.1. 8.7. 11.4. 19.5. 24.1. 40.1	5.1. 8.7. 11.4. 19.3. 24.1. 40.1
Velocidad trasera(Km/h)	4.9. 12.3. 26.8	5. 11.4. 23.6	5.1. 11.4. 24.1	5.1. 11.4. 24.1
Tipo de dirección	Dirección trasera	Dirección trasera	Dirección trasera	Dirección trasera
Tracción Máxima (KN)	< 80	< 84	< 88	< 92
Tamaño de llanta	17.5-25	17.5-25	17.5-25	17.5-25
Ángulo de inclinación (°)	±17	±17	±17	±17
Ángulo de dirección (°)	±45	±45	±45	±45
Ángulo de oscilación (°)	±15	±15	±15	±15
Distancia al suelo (mm)	430	430	430	430
Ángulo de dirección del chasis(°)	25	25	25	25
Padrón de freno de servicio	Freno de disco con calibrador hidráulico	Freno de disco con calibrador hidráulico	Freno de disco con calibrador hidráulico	Freno de disco con calibrador hidráulico
Padrón de freno de mano	Freno de mano a tambor	Freno de mano a tambor	Freno de mano a tambor	Freno de mano a tambor
Padrón de freno de emergencia	Freno de mano a tambor	Freno de mano a tambor	Freno de mano a tambor	Freno de mano a tambor
Peso operacional (Kg)	14500	15500	16200	17000
Dimensiones básicas generales (mm)(L*W*H)	8880*2595*3390	9080*2595*3390	9400*2595*3390	9450*2595*3390
Dimensiones generales completas (mm) (L*W*H)	10330*2750*3390	10530*2750*3390	10840*2750*3390	10840*2750*3390