
FURGONETA

La isla Furgoneta fue proyectada para tener gran capacidad en el transporte de cargas fraccionadas, paleteadas, carga general, etc.

Debido a mayor exigencia en el transporte de cargas paleteadas y fraccionadas, el Semi remolques Furgoneta tiene el ripamento en perfil de acero galvanizado, garantizando un ambiente libre de hongos y bacterias. Además de eso, el revestimiento con chapa de aluminio complementa el sellado de la caja de carga, garantizando la protección de la carga.

Estudios de ingeniería y el uso de materiales de alta resistencia dejaron la Furgoneta de la línea Fenix más leve y con mayor capacidad de carga.

El chasis estructurado con el perfil arredondeado garantiza la condición de la agilidad, seguridad y estabilidad fundamentales para el transporte de cargas paleteadas y fraccionadas.

La altura interna de la caja fue aumentada lo que posibilita transportar un volumen mayor y facilitando el acceso de cargas más latas, agilizando el trabajo de cargas y descargas.

El piso de madera fue reforzado con la actualización de pedazos de madera en el formato de "Asa Delta". Con eso, el apoyo de la chapa xadrez 3/16" mejoró, proporcionando más firmeza al piso de madera.

Las columnas frontales son perfiladas en duraluminio, más largas y más estructuradas. El panel frontal es revestido con chapa de acero pre-pintada.

La pollera inferior de los paneles laterales utiliza perfiles en duraluminio más largos y incorporados, dando mayor resistencia a la caja de carga y permitiendo mejor fijación al chasis.

Principales componentes fornecidos en serie, conforme la especificación de cada producto:

- Suspensión con soportes de acero estructural, totalmente estampados;
- Caja de herramientas.
- Corote de agua;
- Suspensor neumático para el levante del eje;
- Ejes tubulares redondos;
- Rulemanes grandes e iguales, modelo "32218";
- Linternas traseras y laterales con LED;
- Instalación eléctrica con conectores de encajes conforme padrón automotivo.